

# 七ヶ浜町 橋梁長寿命化修繕計画



令和2年3月

 宮城県七ヶ浜町

# 目 次

1. 長寿命化修繕計画の目的	P. 1
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	P. 1
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	P. 2
4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針	P. 3
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期	P. 3
6. 長寿命化修繕計画による効果	P. 4
7. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者	P. 4
8. 橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表	P. 5

# 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

### 1) 背景

七ヶ浜町が長寿命化修繕計画を策定する橋梁は令和元年度現在で3橋あり、建設後50年を経過した高齢化橋梁は現在のところ0%ですが、10年後には約33%に達し、20年後には約67%に達する見込みであり、橋梁の高齢化が急速に進みます。

今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架け替えに要する経費に対し、計画的なコスト縮減への取り組みが不可欠となります。

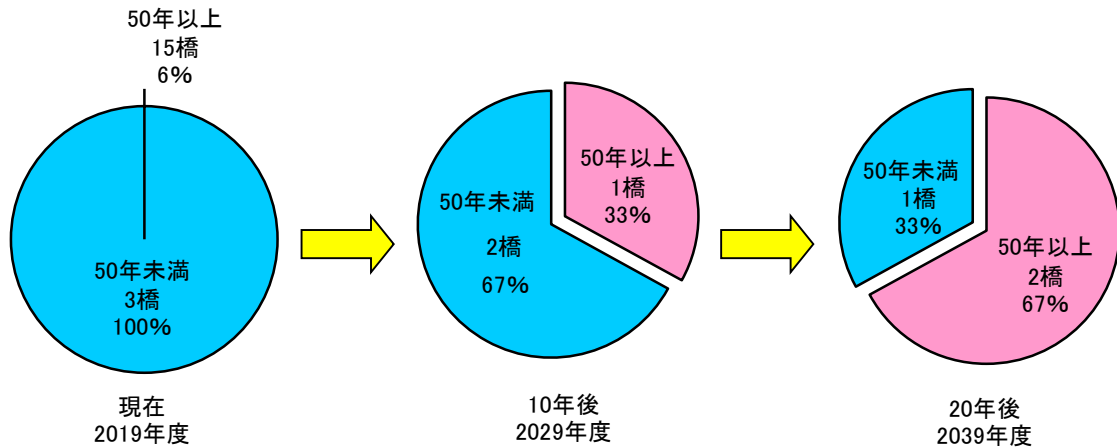


図1. 建設後50年以上の橋梁の推移

### 2) 目的

従来の損傷・劣化が大きくなってから対策を実施する事後保全(大規模補修 高コスト)から、損傷・劣化が小さいうちから対策を実施する予防保全(小規模補修 低コスト)へと移行することでライフサイクルコストの縮減を図るとともに、適切な維持管理を継続的に行うことで地域道路ネットワークの安全性・信頼性を確保することを目的とします。

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一級町道	二級町道	その他	合計
長寿命化修繕計画策定橋梁数	1	1	1	3
うちこれまでの計画策定橋梁数	1	1	1	3
うちR1計画策定橋梁数	1	1	1	3

### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を適正に維持管理するため、通常点検・定期点検・異常時点検等の点検を実施しています。

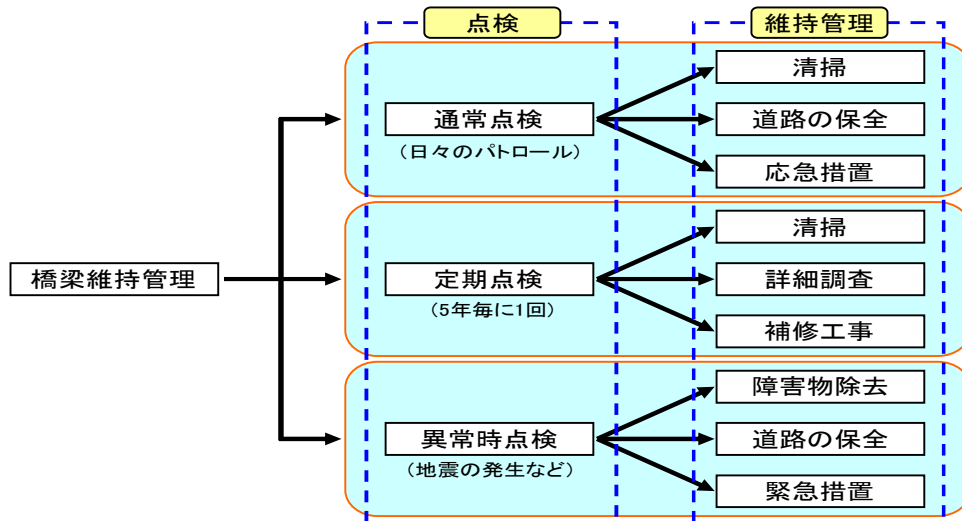


図2. 橋梁の点検および維持管理の体系

#### 1) 健全度の把握の基本的な方針

橋梁の架設年度や立地条件などを十分に考慮し、「みやぎ型・市町村版 橋梁点検マニュアル」に基づいて定期的に点検を実施し、橋梁の損傷状況を把握します。

※「みやぎ型・市町村版 橋梁点検マニュアル」・・・「基礎データ収集要領\_平成19年5月\_国土交通省国土技術政策総合研究所」を基本とし、宮城県の地域特性を踏まえた評価項目を追加したもの。

#### 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、道路パトロールおよび清掃などの実施を徹底します。



写真1. 路面



写真2. 排水ます



写真3. 床組

# 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

## 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

長寿命化修繕計画を策定する場合、「事後保全型」と「予防保全型」の維持管理シナリオによるライフサイクルコストを比較し、検討を行います。

シナリオ	説明
予防保全型	損傷が顕在化する前の軽微なうちに計画的に行う橋梁の修繕。小規模工事。工事期間が短く、低コスト。
事後保全型	損傷が顕在化した段階になって行う橋梁の修繕および架け替え。大規模工事。工事期間が長く、高コスト。

予防的な修繕・補修などの実施を徹底することにより、修繕・架け替えに係る費用の低コスト化を図り、ライフサイクルコストの縮減を目指します。

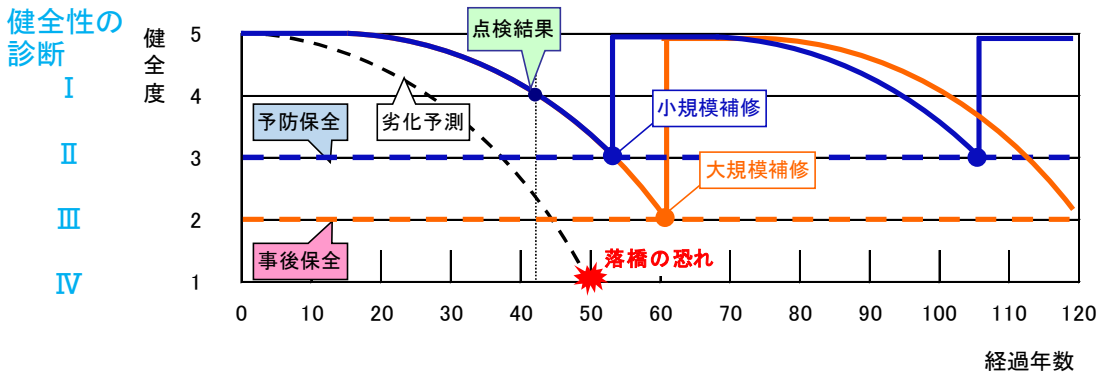


図3. 維持管理シナリオ(イメージ図)

## 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

### 1) 点検

今年度計画を策定した3橋について次回点検時期は2024年度を見込みとし、通常点検および定期点検を継続的に実施します。

### 2) 修繕又は架け替え対策

今年度計画を策定した3橋について劣化予測から修繕時期を算定し、修繕および架け替え対策を実施する予定です。また、損傷状況および路線重要度から優先順位の高い橋梁より補修工事を実施します。

上記の修繕および架け替え対策橋梁については、今後、定期点検を実施していく過程で確認される損傷に応じて優先的に補修工事を要する場合もあり、定期点検毎に見直しを図ります。

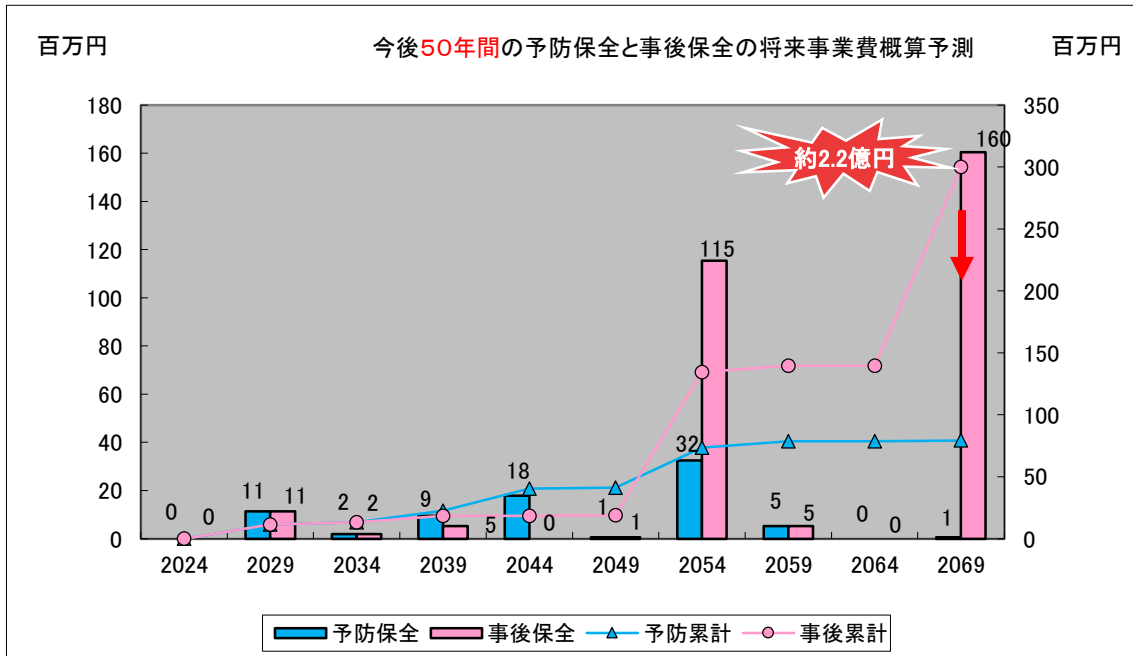
# 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

## 6. 長寿命化修繕計画による効果

以下に、今後の修繕および架け替えにかかる費用についてシミュレーションを行ったものを示します。

2069年までに事後保全による補修費用は約3億円かかるのに対し、予防保全による補修費用は約0.8億円(2.2億円の縮減)となり、約74%の縮減が見込まれます。

	シナリオ	対象年	補修費用
試算シミュレーション①	予防保全	50年	79百万円
試算シミュレーション②	事後保全	50年	300百万円



## 7. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

### 1) 計画策定担当部署

宮城県七ヶ浜町 建設課 Tel: 022-357-7442

### 2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

東北大学大学院工学研究科 教授 鈴木基行

# 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

## 8. 橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表

番号	橋梁名	諸元								
		橋長	径間	上部工 使用材料	上部工 構造形式	幅員	竣工年	緊急 輸送路	町道	交差物
1	要害1号1号橋	21.60m	1径間	PC橋	T桁	6.00m	1978年	指定なし	2級	県臨港道路
2	七ヶ浜横断1号橋	4.00m	1径間	PC橋	ボックスカルバート	6.50m	1986年	指定なし	1級	東原排水路
3	汐見橋	44.60m	2径間	RC橋	アーチ桁	7.00m	1992年	指定なし	その他	さくら提
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										